

Методические рекомендации

по заполнению анкеты на тему Международная торговля (Doing Business 2020)

Настоящие методические рекомендации разработаны в целях достижения максимальной объективности при внесении сведений в анкету. В качестве образца, использованы фрагменты анкеты на тему **«Международная торговля – Санкт-Петербург, Российская Федерация – Санкт-Петербург»**.

Перед заполнением анкеты рекомендуется изучить ее содержание, а так же информацию по оказанию анонсированных в предыдущих анкетах респондентами реформ, которые могли оказать влияние на процессы международной торговли в Вашей стране. С расширением электронного оборота документов, ожидается сокращение сроков их обработки, однако зачастую сдерживающим фактором оказывается отсутствие информации по автоматизации формальностей приграничных служб, позволяющих упростить процесс регистрации таких документов и принятие решений об их издании (выпуске). Гильдия профессиональных участников ВЭД Гермес представила **документы**, позволяющие избежать некоторые технические ошибки при заполнении документов и увеличить число автоматически регистрируемых и выпускаемых деклараций. Отражаемая в анкете информация оказывает непосредственное влияние на оценку страны респондента с точки зрения привлекательности для ведения международной торговли.

Раздел анкеты



Пришлите мне бесплатную электронную копию доклада и сертификат, вместо того, чтобы высылать их почтой
Новое в этом году: опция «электронная копия доклада и сертификата» выбрана по умолчанию, чтобы уменьшить воздействие на окружающую среду. Ваш сертификат и доклад будут отправлены по электронной почте. Пожалуйста, удалите «X» ниже, если вы предпочитаете получать печатные версии по почте.
 Пришлите мне по e-mail электронную копию доклада и сертификат, вместо того, чтобы высылать их почтой

Сведения о главном респонденте: Отметьте галочкой те сведения, которые Вы не хотите, чтобы мы опубликовали.

	Имя		
	Обращение (г-н, г-жа)		<input type="checkbox"/>
Не опубликовывать <input type="checkbox"/>	Имя Фамилия		<input type="checkbox"/>
Никогда не публикуется	Должность (например, управляющий, помощник)		<input type="checkbox"/>
	Профессия (например, экспедитор, брокер)		<input type="checkbox"/>
Контактная информация			
Не опубликовывать <input type="checkbox"/>	Название фирмы		<input type="checkbox"/>
	Вебсайт		<input type="checkbox"/>
Не опубликовывать <input type="checkbox"/>	Адрес электронной почты		<input type="checkbox"/>
Не опубликовывать <input type="checkbox"/>	Телефон	(+ 7 <input type="text"/>)	<input type="checkbox"/>
Никогда не публикуется	Факс	(<input type="text"/>)	<input type="checkbox"/>
	Мобильный телефон	(+7 <input type="text"/>)	<input type="checkbox"/>
Не опубликовывать <input type="checkbox"/>	Адрес фирмы		<input type="checkbox"/>
	Улица	<input type="text"/>	Почтовый ящик <input type="text"/>
	Город	<input type="text"/>	Штат/Пров-ция <input type="text"/>
	Индекс	<input type="text"/>	Страна <input type="text"/> Russian Federation <input type="checkbox"/>

Дополнительные респонденты: Если все имена не помещаются, пожалуйста, пришлите их по имейлу.

Имя	Род занятий	Email	Телефон	Адрес
(title) (Имя) (last name)	(Название фирмы) (Должность) (Профессия)	(<input type="text"/>)	(Телефон) (Мобильный телефон)	(Улица) (state/province) (city/country)
(title) (Имя) (last name)	(Название фирмы) (Должность) (Профессия)	(<input type="text"/>)	(Телефон) (Мобильный телефон)	(Улица) (state/province) (city/country)
(title) (Имя) (last name)	(Название фирмы) (Должность) (Профессия)	(<input type="text"/>)	(Телефон) (Мобильный телефон)	(Улица) (state/province) (city/country)

Рекомендации: Пожалуйста помогите нам расширить базу респондентов, порекомендовав нам других экспертов.

Имя	Фамилия	Должность	Фирма	Адрес фирмы	Телефон	E-mail
(<input type="text"/>)	(<input type="text"/>)	(<input type="text"/>)	(<input type="text"/>)	(<input type="text"/>)	(<input type="text"/>)	(<input type="text"/>)
(<input type="text"/>)	(<input type="text"/>)	(<input type="text"/>)	(<input type="text"/>)	(<input type="text"/>)	(<input type="text"/>)	(<input type="text"/>)

Комментарии по заполнению

Вступительная часть анкеты содержит обращение команды индикатора «Международная торговля», а так же установочные данные респондента, который изъявил желание принять участие в заполнение анкеты. Участие в анкетировании могут принять все желающие, в том числе сообщившие о своем желании в инициативном порядке организаторам анкетирования (dbtab@worldbank.org).

В разделе «Рекомендации» респондент может направить информацию о лицах, обладающих по мнению респондента, достаточной компетенцией для участия в последующих исследованиях.

Основные принципы анкетирования представлены на [странице](https://russian.doingbusiness.org/ru/methodology/trading-across-borders) Всемирного банка:
<https://russian.doingbusiness.org/ru/methodology/trading-across-borders>

Анкета на тему Международная торговля – Санкт-Петербург, Российская Федерация - Санкт-Петербург

www.doingbusiness.org

Уважаем(ы)Иая(е).

Мы хотели бы поблагодарить Вас за участие в проекте «Ведение бизнеса» (Doing Business). Ваши знания и опыт в сфере международной торговли в рассматриваемой стране (Российская Федерация - Санкт-Петербург) играют важную роль в успехе доклада «Ведение бизнеса». Этот доклад является ежегодной публикацией Группы Всемирного банка, которая сравнивает регулирование бизнес-среды в 190 странах мира. Индикатор «Международная торговля» измеряет временные и финансовые затраты на экспорт и импорт, и является одним из 11 индикаторов доклада «Ведение бизнеса».

Данный отчет пользуется большой популярностью во всем мире. Последний выпуск доклада «Ведение бизнеса 2019: Тренды и реформы» является 16-ым выпуском в серии ежегодного доклада, который измеряет регулятивные нормы, способствующие расширению предпринимательской деятельности, а также нормы, ограничивающие ее. В течение всего одной недели после публикации 31 октября 2018 года доклад был отмечен в средствах массовой информации более 12 000 раз. В течение того же периода времени он был упомянут в онлайн-статьях и публикациях в социальных сетях более 120,000 раз. 128 стран провели в общей сложности 314 реформ, которые упростили регулирование предпринимательской деятельности. Регион Европы и Центральной Азии, а также Африка к югу от Сахары продолжают быть регионами с наибольшей долей стран, внедряющих реформы, которая составляет 83 процента. По количеству реформ за эти два регионами следует Ближний Восток и Северная Африка.

Каждый год правительства по всему миру с большим интересом читают данный доклад. Только благодаря вкладу с Вашей стороны проект «Ведение Бизнеса» способен распространять информацию о передовых практиках в сфере регулирования, которые способствуют принятию и проведению реформ. В 2017-2018 гг. 33 страны провели реформы в сфере регуляции экспорта и импорта, качество которых измеряется в рамках индикатора «Международная торговля».

Для нас является большой честью рассчитать на Ваши профессиональные знания в целях подготовки проекта «Ведение бизнеса 2020». Пожалуйста, выполните следующие действия для заполнения опросника:

- Пожалуйста, прежде чем отвечать на вопросы, ознакомьтесь с исходными предположениями по импорту и экспорту данного исследования.
- Пожалуйста, подробно опишите любые нормативно-правовые реформы, повлиявшие на процессы экспорта и импорта начиная со 2 мая 2018 г.
- Пожалуйста, обновите Вашу контактную информацию, если необходимо.
- Пожалуйста, отправьте заполненную анкету на dbtab@worldbank.org

Мы благодарим Вас за Ваш неоценимый вклад в работу Всемирного банка.

С уважением,

Команда индикатора «Международная торговля»
 Email: dbtab@worldbank.org

1. Реформы и Нововведения

Отчет «Ведение бизнеса» ежегодно отмечает реформы и другие изменения, влияющие на международную торговлю. Для того, чтобы убедиться, что все соответствующие реформы в области торговли в рассматриваемой стране (**Российская Федерация - Санкт-Петербург**) отображены, пожалуйста, ответьте на следующие вопросы:

1.1 Со 2 мая 2018 года, были ли проведены какие-либо реформы в государственном регулировании или изменения на практике, которые влияют на время и/или на затраты, необходимые для экспорта и/или импорта? Выберите *

Если да, пожалуйста, опишите изменения (причины, суть, воздействие) в следующих областях: таможенное оформление и прохождение инспекций, погрузочно-разгрузочные работы и обработка груза в порту/на границе, подготовка документов.

1.2 В прошлом году команда «Ведение бизнеса» получила информацию о следующей реформе:

1) Вступление в силу Федерального закона Российской Федерации о таможенном регулировании ожидается в июне 2018 года с целью усиления норм нового Таможенного кодекса ЕАЭС на территории Российской Федерации. 2) С октября 2018 года вступает в силу правило об обязательном предварительном информировании таможенных органов в отношении товаров, ввозимых на территорию ЕАЭС и Российской Федерации морским транспортом, с целью усиления системы управления рисками и повышения эффективности таможенного оформления. 3) Переход портовых сборов с доллара США на российский рубль.

Была ли эта реформа реализована после **2 мая 2018 года**? Выберите

Если да, то повлияла ли она на время и/или стоимость выполнения процедур в любой из следующих областей: таможенное оформление и прохождение инспекций, погрузочно-разгрузочные работы и обработка груза в порту/на границе, подготовка документов? Пожалуйста, опишите реформу и ее последствия:

1.3 Знаете ли Вы о каких-либо правительственных инициативах, реформах или изменениях в области международной торговли, которые повлияют на время и/или стоимость выполнения процедур экспорта/импорта в вышеупомянутых областях, и которые будут введены после 1 мая 2019 года? Выберите

Если да, пожалуйста, опишите их ниже:

Для вашего удобства прошлогодние ответы включены в этот опросник. Пожалуйста, обратите внимание на то, что они представляют собой единый ответ, который основан на ответах различных участников проекта в рассматриваемой стране (**Российская Федерация - Санкт-Петербург**) в период со 2 июня 2017 года по 1 мая 2018 года (далее 2017/2018). В этом году мы собираем данные за период со 2 мая 2018 года по 1 мая 2019 года (далее 2018/2019). Пожалуйста, обновите прошлогодние данные, имея в виду нижеприведенные предположения и методологические примечания.

В разделе отражается информация об анонсированных государством текущих реформах и инициативах, оказывающих влияние в Вашей стране на международную торговлю, а так же обратная связь по информации об аналогичных реформах, которые были указаны респондентами в ходе предыдущих опросов.

В разделе присутствуют поля «Выберите», которые содержат выпадающие списки значений. Кроме того, присутствует возможность отразить дополнительную информацию и комментарии по вопросам, представленным в разделе. В своей международной торговле, респондент мог сталкиваться со следующими новшествами, которые могут быть упомянуты (при наличии практики) в п. 1.1:

- введена система Единого лицевого счета ФТС России;
- обновлен сервис «Личный кабинет» для участника ВЭД; в сервисе доступны данные о результатах категорирования;
- снижен размер обеспечения для таможенных представителей;
- упрощена процедура получения статуса УЭО;
- упрощен доступ к сведениям о действующих разрешительных документах на территории России;
- при осуществлении различных процедур в морских портах, введены элементы «единого окна» для предоставления документов посредством КПС «Портал Морской Порт»;
- отменено требование Минтранса России доставлять контейнер в порт за двое суток

до его погрузки.

В п. 1.2, если у респондента есть такая практика, можно отметить следующие реформы:

- отмена таможенных сборов при экспорте беспошлинных товаров, а так же возможность не вносить обеспечение уплаты таможенных платежей при большом объеме уплаченных платежей или при оформлении таможенным представителем;

- отмена квалификационного аттестата для таможенного представителя, отмена солидарной ответственности таможенного представителя при умышленном нарушении самого импортера (экспортера);

- перевод тарифов портовых сборов в рубли положительным образом сказался на снижении цены погрузочно-разгрузочных работ.

В п. 1.3, если респондента есть такая практика, можно отметить безбумажный документооборот при возврате авансовых платежей.

2. Тематическое Исследование Экспорта

«Ведение Бизнеса» измеряет временные и финансовые затраты (за исключением пошлин) при прохождении трех этапов процедур, необходимых для экспорта или импорта партии товаров: соблюдение требований пограничного и таможенного контроля, соблюдение требований к оформлению документов, а также транспортировка товаров внутри страны.

Для этого раздела, пожалуйста, предположите, что Вы экспортируете партию товара категории **HS 72: Черные металлы** (или аналогичного продукта, с которым у Вас есть опыт работы) весом в 15 метрических тонн со склада отправителя в рассматриваемом городе (**Санкт-Петербург**) на склад получателя в городе торгового партнера (**Рим, Италия**). Пожалуйста, учитывайте следующие предположения:

Условия платежа и стоимость	<ul style="list-style-type: none">Экспортер нанимает и оплачивает услуги экспедитора и/или таможенного брокера, а также оплачивает все расходы, связанные с внутренней перевозкой товара, таможенным оформлением и обязательными проверками таможенными и другими органами, погрузочно-разгрузочными работами и обработкой груза в портах и на границе, а также оплачивает сборы за оформление документов и пр.Оплата производится наиболее широко используемым методом, например, аккредитивом.В стоимости не учитываются затраты на страхование, тарифы, пошлины и неофициальные платежи, не подтверждающиеся квитанциями.
	<ul style="list-style-type: none">Товар является новым и не бывшим в употреблении или в продаже.Партия товара весит 15 метрических тонн и состоит из одного вида товара, а не из ассортимента товаров.
Товар и транспортировка	<ul style="list-style-type: none">Экспортные партии не обязательно поставляются в контейнерах. Предполагается наиболее широко используемый метод упаковки.
Время	<ul style="list-style-type: none">Время измеряется в часах, при этом 1 день равен 24 часам. Если процедура занимает 7,5 часов, данные записываются соответствующим образом. Если процедура начинается в 8:00 утра, обрабатывается в течение ночи и завершается 8:00 утра следующего дня, продолжительность записывается как 24 часа.

2.1 Есть ли у Вас недавний опыт в экспорте товаров категории HS 72: Черные металлы? -Выберите-

Если да, то какого конкретного товара?

Если нет, пожалуйста, уточните, с каким товаром у Вас есть опыт экспорта в страну торгового партнера (**Италия**):

2.2 Согласны ли Вы, что для экспорта партии товара категории HS 72: Черные металлы весом в 15 метрических тонн из рассматриваемого города (**Санкт-Петербург**) на склад получателя в городе торгового партнера (**Рим, Италия**) наиболее широко используемые способ внутренней перевозки и порт/пограничный переход - это грузовик, и Порт Санкт-Петербурга? -Выберите-

Если нет, пожалуйста, укажите наиболее широко используемый способ внутренней перевозки и маршрут (порт/пограничный переход):

В данном разделе подлежит отражению информация только в отношении экспорта. Организатором анкетирования для целей исследования выбран экспорт черных металлов (товары 72 группы товарной номенклатуры) в Италию. В первой части раздела подробно расписана методика оценки по основным условиям (время, транспорт, условия платежа).

В разделе присутствуют поля «Выберите», которые содержат выпадающие списки значений. Кроме того, присутствует возможность отразить дополнительную информацию и комментарии по вопросам, представленным в разделе.

В п.2.1 и 2.2 необходимо дать ответы на поставленные вопросы.

2.3 ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ И ИНСПЕКЦИИ

2.3.a Процедуры, проводимые таможенными органами

Пожалуйста, заполните таблицу процедур, проводимых таможенными органами рассматриваемой страны (Российская Федерация - Санкт-Петербург) для экспорта партии товара категории HS 72: Черные металлы в страну торгового партнера (Италия), которые происходят в более чем 20% случаев экспорта этого товара. Касательно времени, пожалуйста, укажите среднее количество часов, требуемых с момента начала и до полного завершения процедуры (т.е., это время может включать время ожидания проведения инспекции).

	Время (в часах)	Стоимость (в долл. США)	Место проведения процедуры	Комментарии
Нанять таможенного брокера			-Выберите-	
Осуществить предотгрузочную таможенную инспекцию (если применимо)			-Выберите-	
Оформить, обработать экспортную декларацию (если применимо)			-Выберите-	
Завершить таможенную проверку документов (если применимо)			-Выберите-	
Завершить сканирование таможенными органами (если применимо)			-Выберите-	
Завершить взвешивание таможенными органами (если применимо)			-Выберите-	
Завершить физический осмотр таможенными органами (если применимо)			-Выберите-	
Оплатить таможенные административные сборы (если применимо)			-Выберите-	

Пожалуйста, опишите дополнительные процедуры, по мере необходимости.

Процедура	Время (в часах)	Стоимость (в долл. США)	Место проведения процедуры	Комментарии
			-Выберите-	
			-Выберите-	

Происходят ли какие-либо из этих процедур в одно и то же время? -Выберите-

Если да, объясните, пожалуйста: _____

Требуется ли законом нанимать таможенного брокера, чтобы завершить экспортную таможенную очистку?

-Выберите-

Если да, пожалуйста, укажите законодательный акт: _____

В разделе 2.3 респонденту предлагается представить сведения в отношении экспортируемых в Италию партий товаров 72 группы товарной номенклатуры в ходе таможенного оформления.

По условиям, изложенным в этом пункте, информация о времени и стоимости вносится только в отношении тех действий и событий, которые в практике респондента были при оформлении 20% партий товаров и более; в иных случаях необходимо ставить значение «0» (значения времени и стоимости) и «Не применяется» (в графе «Место проведения процедуры»). Детализация по пунктам раздела 2.3.a

- «Нанять таможенного брокера» - не является обязательным событием; по методике анкетирования Всемирного банка (раздел «Оформление документов») не учитываются документы, оформляемые только один раз; договор с таможенным представителем (брокером) не оформляется при каждой поставке; в данном пункте необходимо указать «0» как значение временных и финансовых затрат;

- «Осуществить предотгрузочную таможенную инспекцию» - не входит в стандартную процедуру таможенных органов при экспорте товаров, может применяться теоретически; не применяется при оформлении 20% и более товарных партий;

- «Оформить, обработать экспортную декларацию» - подразумеваются сборы таможенных органов за оформление декларации, не превышают 750 р. по стоимости; списание идет с лицевого счета с временными затратами «0» минут;

Если нет, является ли найм таможенного брокера для завершения экспортной таможенной очистки **обычной практикой**? -Выберите-

2.3.6 Общие временные и финансовые затраты на процедуры, проводимые таможенными органами

Имея в виду то, что разные таможенные процедуры могут происходить **в одно и то же время**, какие средние общие временные и финансовые затраты требуются для завершения всех процедур, связанных с **таможенным оформлением** в рассматриваемой стране (**Российская Федерация - Санкт-Петербург**)? Пожалуйста, включите в расчет все временные и финансовые затраты с момента найма таможенного брокера, и до момента завершения всех процедур таможенного оформления. Пожалуйста, учитывайте все процедуры, которые происходят в **более чем 20%** случаев экспорта исследуемого товара.

	2017/2018	2018/2019	Пожалуйста, объясните любые изменения
Время (в часах)	4.00		
Стоимость (в долл. США)	215.00		

- **«Завершить таможенную проверку документов»** - выпуск экспортной декларации в настоящее время осуществляется в течении 0,5 часа, при значении финансовых затрат «0»;
- **«Завершить сканирование таможенными органами»** - не осуществляется в отношении 20% и более товарных партий, по этой причине временные и финансовые затраты «0»;
- **«Завершить взвешивание таможенными органами»** - не осуществляется в отношении 20% и более товарных партий, по этой причине временные и финансовые затраты «0»;
- **«Завершить физический осмотр таможенными органами»** - не осуществляется в отношении 20% и более товарных партий, по этой причине временные и финансовые затраты «0»;
- **«Оплатить таможенные административные сборы»** - затраты отражены в пункте **«Оформить, обработать экспортную декларацию»**, в этом пункте временные и финансовые затраты «0».

Законодательство не содержит положений, согласно которым найм таможенного представителя (брокера) является обязательным для целей таможенной очистки товаров.

В разделе 2.3.6 ожидается снижение временных и стоимостных затрат (в том числе по причине совершенствования таможенного законодательства и процедур, а так же повышения курса доллара США относительно прошлого периода анкетирования).

2.4 ПРОЦЕДУРЫ ПОМИМО ТАМОЖНИ

2.4.a Процедуры, проводимые органами кроме таможи

Пожалуйста, заполните таблицу инспекций, проводимых любыми государственными органами кроме таможи (т.е. Министерство сельского хозяйства, Министерство промышленности и т.д.) в рассматриваемой стране (Российская Федерация - Санкт-Петербург). Пожалуйста, учитывайте только те процедуры, которые происходят в более чем 20% случаев и требуются на каждую партию товара категории HS 72: Черные металлы, экспортируемую в страну торгового партнера (Италия).

	Инспектирующий государственный орган	Время (в часах)	Стоимость (в долл. США)	Место проведения процедуры	Комментарии
Провести технический осмотр (если применимо)				-Выберите-	
Провести инспекцию здоровья/фитосанитарную инспекцию (если применимо)				-Выберите-	
Провести предотгрузочную инспекцию (если применимо)				-Выберите-	
Провести инспекцию безопасности (если применимо)				-Выберите-	

Пожалуйста, опишите ниже дополнительные процедуры, по мере необходимости.

Процедура	Инспектирующий государственный орган	Время (в часах)	Стоимость (в долл. США)	Место проведения процедуры	Комментарии
				-Выберите-	
				-Выберите-	

Происходят ли какие-либо из этих процедур в одно и то же время? -Выберите-

Если да, объясните пожалуйста: _____

В разделе 2.4 респонденту предлагается представить сведения в отношении экспортируемых в Италию партий товаров 72 группы товарной номенклатуры при выполнении процедур, не относящихся к таможене.

По условиям, изложенным в этом пункте, информация о времени и стоимости вносится только в отношении тех действий и событий, которые в практике респондента были при оформлении 20% партий товаров и более; в иных этих случаях необходимо ставить значение «0» (значения времени и стоимости) и «Не применяется» (в графе «Место проведения процедуры»). Детализация по пунктам раздела 2.4.a:

- «Провести технический осмотр»- не является обычной практикой государственных органов, не являющихся таможеней, не проводится чаще, чем в 20% оформления товарных партий; временные и финансовые затраты «0»;
- «Провести инспекцию здоровья/фитосанитарную инспекцию» - не проводится в отношении грузов категории HS 72 на каждую партию товаров; в этот пункт не включается радиологический контроль; временные и финансовые затраты – «0»;
- «Провести предотгрузочную инспекцию» - не является обычной практикой государственных органов, не являющихся таможеней, не проводится чаще чем в 20% оформления товарных партий; временные и финансовые затраты «0»;
- «Провести инспекцию безопасности» - включает проведение радиологического контроля, которые проводится при ввозе груза на территорию порта и пункта

пропуска в автоматическом режиме системой «Янтарь»; временные и финансовые затраты – «0».

2.4.6 Общие временные и финансовые затраты на процедуры, проводимые государственными органами кроме таможни

Имея в виду то, что разные процедуры могут происходить **в одно и то же время**, какие средние общие временные и финансовые затраты требуются для завершения всех инспекций и процедур, проводимых другими государственными органами кроме таможни в рассматриваемой стране (Российская Федерация - Санкт-Петербург) для экспорта данного товара? Пожалуйста, учитывайте только те процедуры, которые происходят в более чем 20% случаев и требуются на каждую партию товара категории HS 72: Черные металлы, экспортируемую в страну торгового партнера (Италия).

	2017/2018	2018/2019	Пожалуйста, объясните любые изменения
Время (в часах)	0.00		
Стоимость (в долл. США)	0.00		

В разделе 2.4.б ожидается снижение временных и стоимостных затрат (в том числе по причине совершенствования таможенного законодательства и процедур, а так же повышения курса доллара США относительно прошлого периода анкетирования).

2.5 ОБРАБОТКА ГРУЗА В ПОРТУ/НА ГРАНИЦЕ

2.5.a Процедуры в порту/на границе

Пожалуйста, заполните таблицу процедур, которые требуются **портовыми службами/пограничными органами** в пункте пропуска **Порт Санкт-Петербурга** для экспорта рассматриваемого товара в страну торгового партнера (**Италия**).

	Время (в часах)	Стоимость (в долл. США)	Комментарии
Предельный срок доставки груза в порт/на границу (cut-off time)			
Пребывание в очереди грузовика, чтобы въехать в порт/на пограничный пункт (если применимо)			
Оплата пограничных сборов/сборов за терминальные работы (если применимо)			
Обработка, перемещение груза в порту/на границе (если применимо)			
Хранение груза на портовом/пограничном складе (если применимо)			
Прохождение инспекций безопасности, проводимых портовыми/пограничными органами (если применимо)			
Погрузка груза в порту/на границе (если применимо)			

Пожалуйста, опишите дополнительные процедуры ниже, по мере необходимости:

Процедура	Время (в часах)	Стоимость (в долл. США)	Комментарии

Происходят ли какие-либо из этих процедур в одно и то же время? **Выберите**

Если да, объясните, пожалуйста: _____

2.5.б Общие временные и финансовые затраты на процедуры в порту/на границе

Учитывая то, что разные процедуры могут происходить в одно и то же время, а так же учитывая предельный срок доставки груза в порт/на пограничный пост (cut-off/closing time), какое среднее общее время пребывания экспортируемой партии товара в пункте **Порт Санкт-Петербурга**? Пожалуйста, включите в расчет все время с того момента как груз прибывает к очереди чтобы войти в порт/на границу и до того момента, когда груз покидает порт/границу. Не включайте время, потраченное на прохождение пограничных формальностей на другой стороне границы с органами соседней страны. Пожалуйста, включите также общие финансовые затраты на процедуры в порту/на границе (например, сборы за терминальные работы, хранение груза и т.п.)

	2017/2018	2018/2019	Пожалуйста, объясните любые изменения
Время (в часах)	62.00		
Стоимость (в долл. США)	365.00		

При заполнении раздела 2.5 анкеты, респонденту предлагается исходить из следующего:

- «**Предельный срок доставки груза в порт**» – отменен, временные и финансовые затраты – «0»;
- «**Пребывание в очереди грузовика, чтобы въехать в порт**» – очередь отсутствует, заезд в порт осуществляется по временным слотам, временные и финансовые затраты «0»;
- «**Оплата пограничных сборов / сборов за терминальные работы**» - сумма оплаты – по расценкам линий (агентов), списание производится с авансовых счетов, временные затраты – «0»;
- «**Обработка, перемещение груза в порту**» - временные затраты в пределах 1 часа в по временным слотам; стоимость – по расценкам линий и агентов;
- «**Хранение груза на порту**» - сроки бесплатного хранения в порту при экспорте достаточно большие, временные и финансовые затраты «0»;
- «**Прохождение инспекции безопасности, проводимых портовыми / пограничными органами**» – контроль автоматизирован системой «Янтарь» на въезде в порт без остановки ТС, временные и финансовые затраты – «0»;
- «**Погрузка груза в порту**» - стоимость, как правило включена в ставку фрахта и отдельно не выделяется, погрузка в течении 0,5 часа.

В разделе 2.5.б ожидается снижение временных и стоимостных затрат (в том числе по причине совершенствования процедур порта, перехода на расчет в рублях, а так же из-за повышения курса доллара США относительно прошлого

2.6 ОБЩИЕ ВРЕМЕННЫЕ И ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ НА ВСЕ ПРОЦЕДУРЫ, ТРЕБУЕМЫЕ ТАМОЖЕННЫМИ, НЕТАМОЖЕННЫМИ И ПОГРАНИЧНЫМИ/ПОРТОВЫМИ ОРГАНАМИ: СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ПОГРАНИЧНОГО И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

Имея в виду то, что разные процедуры могут происходить в одно и то же время, какие средние общие временные и финансовые затраты требуются для завершения всех процедур оформления, инспекций, обработки груза в порту/на границе, требуемых ВСЕМИ органами в рассматриваемой стране (Российская Федерация - Санкт-Петербург)? Ответ на этот вопрос должен равняться сумме ответов на вопросы 2.3.б, 2.4.б и 2.5.б, **вычитая дублирование времени, потраченного на процессы, которые происходят одновременно** (например, если таможенное оформление происходит непосредственно в порту, то время для соблюдения требований пограничного и таможенного контроля принимает во внимание такую одновременность процедур; если другие инспекции происходят в других местах, то время и стоимость их прохождения прибавляются ко времени и стоимости процедур, которые происходят в порту/на границе).

	2017/2018	2018/2019	Пожалуйста, объясните любые изменения
Время (часы)	66.00		
Стоимость (в долл. США)	580.00		

В разделе 2.6 ожидается снижение временных и стоимостных затрат (в том числе по причине совершенствования таможенного законодательства и процедур порта, перехода на расчет за услуги порта в рублях, а так же повышения курса доллара США относительно прошлого периода анкетирования).

Обратите внимание на методику суммирования, указанную в пункте 2.6, - следует учитывать дублирование в некоторых случаях по времени отдельных процедур или их одновременного прохождения.

2.7 ПОДГОТОВКА И ПОДАЧА ДОКУМЕНТОВ

Обратите внимание, в условиях пункта 2.7.а анкеты описываются документы, которые, по мнению составителя анкеты, могут издаваться для экспорта каждой партии товара 72 группы в Италию. Единичные случаи издания документов в статистике не учитываются. Для удобства обработки информации в разделе 2.7, приводим вариант перевода наименований упомянутых в разделе документов, а так же комментарии к ним:
Acceptance order – *приемо-сдаточный ордер*; формируется агентом линии, респондент не имеет к нему отношения; временные и финансовые затраты – «0»;
Bill of lading – *коносамент*; издается линией, респондент не имеет к нему отношения; временные и финансовые затраты – «0»;
Consignment note/ CMR waybill – *товарно-транспортная накладная*; готовится агентом линии; респондент не имеет к нему отношения; временные и финансовые затраты – «0»;
Commercial Invoice (original) – *счет-фактура*

2.7.a Документы, требуемые для экспорта

Пожалуйста, заполните таблицу с информацией о документах (физических и электронных), требуемых любым органом (внутри рассматриваемой страны, в транзитной стране, и в стране назначения) для экспорта товара категории **HS 72: Черные металлы** в страну торгового партнера (**Италия**). Пожалуйста, включите только те документы, которые требуются на каждую партию товара или чаще чем один раз в год.

Название документа	Форма подачи	Государственный орган, отвечающий за выдачу	Время на получение и подготовку (в часах)	Стоимость (в долл. США)	Комментарии
Acceptance order	-Выберите-				
Bill of lading	-Выберите-				
Commercial invoice	-Выберите-				
Consignment note	-Выберите-				
Customs Export Declaration	-Выберите-				
Declaration of origin	-Выберите-				
Export/loading order	-Выберите-				
Packing list	-Выберите-				
Sales purchase contract	-Выберите-				
SOLAS certificate	-Выберите-				

2.7.б Общие временные и финансовые затраты для получения и подготовки всех документов

Имея в виду то, что разные документы могут быть получены и подготовлены **в одно и то же время**, какие средние общие временные и финансовые затраты требуются для **получения и подготовки всех документов** для экспорта товара категории **HS 72: Черные металлы** в страну торгового партнера (**Италия**)? Пожалуйста, включите только те документы, которые требуются на каждую партию товара или чаще чем один раз в год. Пожалуйста, не включайте в эти данные время и стоимость физических инспекций из Раздела 2.4.

	2017/2018	2018/2019	Пожалуйста, объясните любые изменения
Время (в часах)	24.00		
Стоимость (в долл. США)	120.00		

/ **инвойс (оригинал)**; готовится бесплатно продавцом по правилам делового оборота; временные и финансовые затраты – «0»; **Customs Export Declaration** – экспортная декларация на товары; готовится декларантом менее чем за час (0,5 часа); стоимость – если самостоятельно – «0», если через брокера – цена по договору услуг;

Declaration of origin / Certificate

of Origin – декларация о происхождении товара / сертификат о происхождении товара; по требованию получателя, не является обязательным документом;

временные и финансовые затраты – «0»; **Export/loading order** – экспортное поручение;

в порту Санкт-Петербург применяется практика подачи через комплекс программных средств «Портал Морской порт», стоимость – «0»;

временные затраты зависят от навыков сотрудников респондента (на практике – менее 0,5 часа);

Packing list – упаковочный лист; готовится отправителем заранее, до направления груза в порт; по правилам делового оборота - бесплатно, не обязательный документ, стоимость и временные затраты – «0»;

Sales purchase contract – договор купли-продаж/ контракт; готовится отправителем заранее, до направления груза в порт; по правилам делового оборота - бесплатно, не обязательный документ, стоимость и временные затраты – «0»;

SOLAS certificate – сертификат СОЛАС; не применяется для каждой поставки; стоимость и временные затраты – «0».

Следует учесть, что на стоимостные и

временные затраты при обработке грузов оказывали влияние отмена требования Минтранса России о предоставлении груза за 48 часов до погрузки на судно, а так же перехода порта на расчеты в рублях.

В разделе 2.7.б ожидается снижение временных и стоимостных затрат (в том числе по причине совершенствования таможенного законодательства и процедур порта, перехода на расчет за услуги порта в рублях, а так же повышения курса доллара США относительно прошлого периода анкетирования).

2.8 ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Какие средние общие временные и финансовые затраты требуются для транспортировки товара категории **HS 72: Черные металлы** со склада в городе экспортера (Санкт-Петербург) до границы Порт Санкт-Петербурга (8 км)? Если наиболее широко используемый порт/пограничный переход для экспорта партии товаров категории **HS 72: Черные металлы** со склада, расположенного в рассматриваемом городе (Санкт-Петербург) является другим, пожалуйста, объясните в комментариях. Пожалуйста, включите в расчет время и затраты, связанные с погрузкой на складе, задержками в дорожном движении, дорожными сборами и дорожно-полицейскими проверками.

	2017/2018	2018/2019	Пожалуйста, объясните любые изменения
Время (в часах)	3.92		
Стоимость (в долл. США)	245.69		

В разделе 2.8 ожидается снижение временных и стоимостных затрат по причине отмены требования Минтранса России о предоставлении контейнера за 48 часов до погрузки на судно, а так же перехода на расчеты в рублях и повышения курса доллара США относительно прошлого периода анкетирования.

Обратите внимание, по условиям пункта 2.8 анкеты, речь идет о перевозке груза со склада на территории города Санкт-Петербург на расстояние 8 км до территории порта; погрузка на складе отправителя, как правило, осуществляется силами самого отправителя.

3. Тематическое Исследование Импорта

Для этого раздела, пожалуйста, предположите, что вы импортируете партию товара категории **HS 8708: Части и принадлежности моторных транспортных средств** (или аналогичного продукта, с которым у Вас есть опыт работы) весом в 15 метрических тонн со склада отправителя (Берлин, Германия) на склад получателя (Санкт-Петербург). Пожалуйста, учитывайте следующие предположения:

Условия платежа и стоимость	<ul style="list-style-type: none">Импортер нанимает и оплачивает услуги экспедитора и/или таможенного брокера, а также оплачивает все расходы, связанные с внутренней перевозкой товара, таможенным оформлением и обязательными инспекциями таможенных и других органов, погрузочно-разгрузочными работами и обработкой груза в портах и на границе, а также оплачивает сборы за оформление документов и пр.Оплата производится наиболее широко используемым методом, например, аккредитивом.В стоимости не учитываются затраты на страхование, тарифы, пошлины и неофициальные платежи, не подтверждающиеся квитанциями.
Товар и транспортировка	<ul style="list-style-type: none">Товар является новым и не бывшим в употреблении или в продаже.Партия товара весит 15 метрических тонн и состоит из одного вида товара, а не из ассортимента товаров.Транспортировка партии товара производится в контейнере.
Время	<ul style="list-style-type: none">Время измеряется в часах, при этом 1 день равен 24 часам. Если процедура занимает 7,5 часов, данные записываются соответствующим образом. Если процедура начинается в 8:00 утра, обрабатывается в течение ночи и завершается 8:00 утра следующего дня, продолжительность записывается как 24 часа.

В разделе 3 респонденту необходимо отразить информацию в отношении импорта товаров классифицируемых в подгруппе 8708 товарной номенклатуры из Германии. Заполнение подразделов 3.1 и 3.2 происходит путем ответа на не сложные вопросы.

3.1 Есть ли у Вас недавний опыт в импорте товаров категории **HS 8708: Части и принадлежности моторных транспортных средств**? -Выберите-
Если да, то какого конкретного товара?
Если нет, пожалуйста, уточните с каким товаром у Вас есть опыт импорта из рассматриваемой страны торгового партнера (Германия):

3.2 Согласны ли Вы, что для импорта партии автозапчастей весом в 15 метрических тонн из города торгового партнера (Берлин, Германия) на склад в рассматриваемом городе (Санкт-Петербург) наиболее широко используемые способ внутренней перевозки и порт/пограничный переход – это грузовик, и Порт Санкт-Петербурга? -Выберите-
Если нет, пожалуйста, укажите наиболее широко используемый способ внутренней перевозки и маршрут (порт/пограничный переход):

3.3 ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ И ИНСПЕКЦИИ

3.3.a Процедуры, проводимые таможенными органами

Пожалуйста, заполните таблицу процедур, проводимых таможенными органами рассматриваемой страны (Российская Федерация - Санкт-Петербург) для импорта партии товара категории **HS 8708: Части и принадлежности моторных транспортных средств** из страны торгового партнера (Германия), которые происходят в более чем 20% случаев импорта этого товара. Касательно времени, пожалуйста, укажите среднее количество часов, требуемых с момента начала и до полного завершения процедуры (т.е., это время может включать время ожидания проведения инспекции).

	Время (в часах)	Стоимость (в долл. США)	Место проведения процедуры	Комментарии
Нанять таможенного брокера			-Выберите-	
Осуществить предотгрузочную таможенную инспекцию (если применимо)			-Выберите-	
Оформить, обработать импортную декларацию			-Выберите-	
Завершить таможенную проверку документов (если применимо)			-Выберите-	
Завершить сканирование таможенными органами (если применимо)			-Выберите-	

Завершить взвешивание таможенными органами (если применимо)			-Выберите-	
Завершить физический осмотр таможенными органами (если применимо)			-Выберите-	
Оплатить таможенные административные сборы (если применимо)			-Выберите-	

Пожалуйста, опишите дополнительные процедуры, по мере необходимости.

Процедура	Время (в часах)	Стоимость (в долл. США)	Место проведения процедуры	Комментарии
			-Выберите-	
			-Выберите-	

Происходят ли какие-либо из этих процедур в одно и то же время? -Выберите-

Если да, объясните пожалуйста:

Требуется ли законом нанимать таможенного брокера, чтобы завершить импортную таможенную очистку? -Выберите-

Если да, пожалуйста, укажите законодательный акт:

Если нет, является ли наём таможенного брокера для завершения импортной таможенной очистки обычной практикой? -Выберите-

При заполнении раздела 3.3.a респонденту предлагается обратить внимание на следующее:

- «**Нанять таможенного брокера**» - не является обязательным действием, при этом найм не осуществляется при каждой процедуре декларирования партии товара и осуществляется одновременно по соответствующему договору; временные и финансовые затраты – «0»;
- так как в условиях п. 3.3.a говорится о том, что необходимо описать процедуры, проводимые таможенными органами Российской Федерации в Санкт-Петербурге, «**Осуществить предотгрузочную таможенную инспекцию**» не выполняется; графе «Место проведения процедуры, для этого параметра, целесообразно выбрать в выпадающем списке значение «Не применимо»; временные и финансовые затраты – «0». Остальные упомянутые процедуры следует упоминать лишь только в трех случаях, когда они проводятся таможенными органами в отношении более чем в 20% товарных партий;
- «**Оформить, обработать импортную декларацию**» - в части стоимости пункт подразумевает сборы за таможенное оформление (исходя из условий анкетирования стоимость товаров определена как 50 тыс. долларов США, и таким образом сборы за таможенное оформление этого товара не могут превышать 7500 р. в соответствии с постановлением Правительства РФ № 863 от 28.12.2004 г.);
- «**Завершить таможенную проверку документов**» - выполняется таможней до конца рабочего дня в день получения

ответа на все выставленные требования и внесения обеспечения, как правило в течении 1 часа, финансовые затраты – «0»:

- «**Завершить сканирование таможенными органами**», «**Завершить взвешивание таможенными органами**», «**Завершить физический осмотр таможенными органами**» - действия таможни которые не осуществляются на постоянной основе в отношении товаров подгруппы 8708 при их импорте из Германии, не применяются в 20% и более случаях оформления товарных партий, и по этой причине целесообразно указать временные и финансовые затраты по их проведению «0».
- «**Оплатить таможенные административные сборы**» - списание с единого лицевого счета осуществляется бесплатно, временные затраты – «0»;

В конце раздела 3.3.а содержатся вопросы, которые необходимо внимательно изучить перед выбором ответа. Для информации, - в Российской Федерации нет положений законодательства, требующих (обязывающих) нанимать таможенного брокера (представителя) ни для каких таможенных процедур. Практика в этом вопросе является частным выбором респондента и зависит только от его решения.

3.3.6 Общие временные и финансовые затраты на процедуры, проводимые таможенными органами
Имея в виду то, что разные таможенные процедуры могут происходить **в одно и то же время**, какие средние общие временные и финансовые затраты требуются для завершения всех процедур, связанных с таможенным оформлением в рассматриваемой стране (Российская Федерация - Санкт-Петербург)? Пожалуйста, включите в расчет все временные и финансовые затраты с момента найма таможенного брокера, и до момента завершения всех процедур таможенного оформления. Пожалуйста, учитывайте все процедуры, которые происходят в **более чем 20%** случаев импорта рассматриваемого товара.

	2017/2018	2018/2019	Пожалуйста, объясните любые изменения
Время (в часах)	8.00		
Стоимость (в долл. США)	300.00		

В разделе 3.3.б ожидается снижение временных и стоимостных затрат по различным объективным причинам, в том числе расширением практики автоматической регистрации деклараций на товары и автоматического выпуска товаров, расширения перечня импортеров относящихся к низкой категории риска, списания денежных средств с единого

лицевого счета, а так же перехода на расчеты в рублях и повышения курса доллара США относительно прошлого периода анкетирования.

3.4 ПРОЦЕДУРЫ ПОМИМО ТАМОЖНИ

3.4.а Процедуры, проводимые органами кроме таможи

Пожалуйста, заполните таблицу инспекций, проводимых любыми государственными органами кроме таможи (т.е. Министерство сельского хозяйства, Министерство промышленности и т.д.) в рассматриваемой стране (Российская Федерация - Санкт-Петербург)? Пожалуйста, учитывайте только те процедуры, которые происходят в более чем 20% случаев и требуются на каждую партию товара категории HS 8708: Части и принадлежности моторных транспортных средств, импортируемую из страны торгового партнера (Германия).

	Инспектирующий государственный орган	Время (в часах)	Стоимость (в долл. США)	Место проведения процедуры	Комментарии
Провести технический осмотр (если применимо)				-Выберите-	
Провести предотгрузочную инспекцию (если применимо)				-Выберите-	
Провести инспекцию безопасности (если применимо)				-Выберите-	

Пожалуйста, опишите дополнительные процедуры, по мере необходимости.

Процедура	Инспектирующий государственный орган	Время (в часах)	Стоимость (в долл. США)	Место проведения процедуры	Комментарии
				-Выберите-	
				-Выберите-	

Происходят ли какие-либо из этих процедур в одно и то же время? -Выберите-
Если да, объясните пожалуйста:

3.4.б Общие временные и финансовые затраты на процедуры, проводимые государственными органами кроме таможи

Имея в виду то, что разные процедуры могут происходить в одно и то же время, какие средние общие временные и финансовые затраты требуются для завершения всех инспекций и процедур проводимых другими государственными органами, кроме таможи в рассматриваемой стране (Российская Федерация - Санкт-Петербург) для импорта данного товара? Пожалуйста, учитывайте только те процедуры, которые происходят в более чем 20% случаев и требуются на каждую партию товара категории HS 8708: Части и принадлежности моторных транспортных средств, импортируемую из страны торгового партнера (Германия).

	2017/2018	2018/2019	Пожалуйста, объясните любые изменения
Время (в часах)	0.00		
Стоимость (в долл. США)	0.00		

В разделе 3.4.а следует отражать только те процедуры, которые проводятся любыми государственными органами кроме таможи в отношении импортируемых из Германии частей моторных средств (товары 8708 подгруппы товарной номенклатуры). В соответствии с имеющейся практикой, а так же исходя из предыдущих результатов анкетирования, такие операции не проводятся, однако авторы посчитали возможным включить в анкету этот пункт.

- «Провести технический осмотр» – не проводится в 20% и более случаев; по этой причине целесообразно указать финансовые и временные затраты «0»;
- «Провести предотгрузочную инспекцию» - не проводится в 20% и более случаев; по этой причине целесообразно указать финансовые и временные затраты «0»;
- «Провести инспекцию безопасности» - проводится автоматически системой радиационного контроля «Янтарь» при вывозе груза из порта без остановки транспортного средства.

В разделе 3.4.б ожидается снижение временных и стоимостных затрат по различным объективным причинам, в том числе по причине перехода на расчеты в рублях и повышения курса доллара США

относительно прошлого периода анкетирования.

3.5 ОБРАБОТКА ГРУЗА В ПОРТУ/НА ГРАНИЦЕ

3.5.а Обязательные процедуры в порту/на границе

Пожалуйста, заполните таблицу процедур, которые требуются **портовыми службами/пограничными органами** в пункте пропуска Порт Санкт-Петербурга для импорта автозапчастей из страны торгового партнера (Германия).

	Время (в часах)	Стоимость (в долл. США)	Комментарии
Время ожидания судна/грузовика за пределами порта/границы перед входом (если применимо)			
Оплата пограничных сборов/сборов за терминальные работы (если применимо)			
Разгрузка контейнера в порту/на границе (если применимо)			
Обработка, перемещение груза в порту/на границе (если применимо)			
Хранение груза на портовом/пограничном складе (если применимо)			
Прохождение инспекций безопасности, проводимых портовыми/пограничными органами (если применимо)			
Ожидание грузовика в очереди, чтобы выехать из порта/границы (если применимо)			

Пожалуйста, опишите ниже дополнительные процедуры, по мере необходимости.

Процедура	Время (в часах)	Стоимость (в долл. США)	Комментарии

Происходят ли какие-либо из этих процедур в одно и то же время? -Выберите-
Если да, объясните пожалуйста: _____

Пункт 3.5 состоит из подразделов «а» и «б».

По подразделе 3.5.а следует указывать только те средние значения временных и стоимостных затрат в морском пункте пропуска Большой порт Санкт-Петербург, которые имеются при импорте каждой партии автозапчастей из Германии (в описательной части пункта отсутствует информация о процентной доле товарных партий, которые подпадают под эти процедуры, т.е. применяются ли эти процедуры ко всем партиям).

- **«Время ожидания судна / грузовика перед входом»** - не относится к категории временных и финансовых затрат, которые несет респондент, осуществляющий импорт товаров из Германии; временные и финансовые затраты – «0»;
- **«Оплата пограничных сборов»** – временные и финансовые затраты – «0»;
- **«Разгрузка контейнера в порту»** - по тарифам терминалов;
- **«Хранение груза на портовом / пограничном складе»** - возникает исключительно при превышении сроков хранения, не является постоянной категорией расходов, исходя из этих условий, - временные и финансовые затраты – «0»;
- **«Ожидание грузовика в очереди, чтобы выехать из порта»** - так как заезд на территорию порта осуществляется в рамках временных интервалов (слотов), - временные и финансовые затраты – «0».

3.5.6 Общие временные и финансовые затраты на процедуры в порту/на границе:

Имея в виду то, что разные процедуры могут происходить **в одно и то же время**, какое среднее общее время пребывания импортируемой партии товара на границе в **пункте Порт Санкт-Петербурга**? Пожалуйста, включите в расчет все время с того момента как груз прибывает в порт/на пограничный пункт и до того момента, когда груз покидает порт/границу, в том числе время ожидания судна в очереди для того чтобы войти в порт и/или в очереди для того чтобы покинуть порт/пограничный пункт. Не включайте время, потраченное на прохождение пограничных формальностей на другой стороне границы с органами соседней страны. Пожалуйста, включите также общие финансовые затраты на процедуры в порту/на границе (например, сборы за терминальные работы, хранение груза и т.п.).

	2017/2018	2018/2019	Пожалуйста, объясните любые изменения
Время (в часах)	72.00		
Стоимость (в долл. США)	725.00		

В разделе 3.5.6 ожидается снижение временных и стоимостных затрат по различным объективным причинам, в том числе расширением практики автоматической регистрации и выпуска деклараций на товары, расширения перечня импортеров относящихся к низкой категории риска, а так же перехода на расчеты в рублях и повышения курса доллара США относительно прошлого периода анкетирования.

3.6 ОБЩИЕ ВРЕМЕННЫЕ И ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ НА ВСЕ ПРОЦЕДУРЫ, ТРЕБУЕМЫЕ ТАМОЖЕННЫМИ, НЕТАМОЖЕННЫМИ И ПОГРАНИЧНЫМИ/ПОРТОВЫМИ ОРГАНАМИ: СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ПОГРАНИЧНОГО И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

Имея в виду то, что разные процедуры могут происходить **в одно и то же время**, какие средние общие временные и финансовые затраты требуются для завершения всех процедур оформления, инспекций, обработки груза в порту/на границе, требуемых ВСЕМИ органами в рассматриваемой стране (**Российская Федерация - Санкт-Петербург**)? Ответ на этот вопрос должен равняться сумме ответов на вопросы 3.3.б, 3.4.б и 3.5.б, **вычитая дублирование времени потраченного на процессы, которые происходят одновременно** (например, если таможенное оформление происходит непосредственно в порту, то время для соблюдения требований пограничного и таможенного контроля принимает во внимание такую одновременность процедур; если другие инспекции происходят в других местах, то время и стоимость их прохождения прибавляются ко времени и стоимости процедур, которые происходят в порту/на границе).

	2017/2018	2018/2019	Пожалуйста, объясните любые изменения
Время (в часах)	72.00		
Стоимость (в долл. США)	1,025.00		

В описательной части раздела 3.6 изложены правила суммирования и объединения значений из предыдущих разделов анкеты.

3.7 ПОДГОТОВКА И ПОДАЧА ДОКУМЕНТОВ

3.7.a Документы, требуемые для импорта

Пожалуйста, заполните таблицу с информацией о документах (физических и электронных), требуемых любым органом (в стране отправления, в транзитной стране, и в стране назначения) для импорта автозапчастей из страны торгового партнера (Германия). Пожалуйста, включите только те документы, которые требуются на каждую партию товара или чаще чем один раз в год.

Название документа	Форма подачи	Государственный орган, отвечающий за выдачу	Время на получение и подготовку (в часах)	Стоимость (в долл. США)	Комментарии
Acceptance order	-Выберите-				
Bill of lading	-Выберите-				
Certificate of conformity	-Выберите-				
Commercial invoice	-Выберите-				
Consignment note	-Выберите-				
Customs import declaration	-Выберите-				
Document of warehouse	-Выберите-				
Letter from the bank certifying opening of letter of credit	-Выберите-				
Packing list	-Выберите-				
Sales purchase contract	-Выберите-				
SOLAS certificate	-Выберите-				

Пожалуйста, добавьте любые недостающие документы, если применимо. Пожалуйста, также включите все электронные документы.

Название документа	Форма подачи	Государственный орган, отвечающий за выдачу	Время на получение и подготовку (в часах)	Стоимость (в долл. США)	Комментарии
	-Выберите-				
	-Выберите-				
	-Выберите-				

Варианты перевода наименований упомянутых в разделе документов:

Acceptance order – *приемо-сдаточный ордер*; согласно методике анкетирования временные и финансовые затраты – «0»;

Bill of lading – *коносамент*; основная часть коносаментов выпускается в электронном виде и его стоимость, как правило, включена в стоимость фрахта; временные и финансовые затраты – «0»;

Certificate of conformity – *сертификат соответствия*; выдается на первую партию товара, в дальнейшем временные и финансовые затраты по его выпуску – «0»;

Commercial Invoice (original) – *счет-фактура / инвойс (оригинал)*; - по правилам делового оборота предоставляется отправителем груза бесплатно; временные и финансовые затраты – «0»;

Consignment note – *товарно-транспортная накладная*; в морской перевозке не применяется; временные и финансовые затраты – «0»;

Customs Import Declaration – импортная декларация на товары; сборы за таможенное оформление составляют 7500 р (исходя из условий Методологии по стоимости товара в 50 тыс.\$), сроки выпуска – до 6 часов; стоимость дублирует сумму из п. 3.3а.

Document of warehouse – документ склада; формируется складом автоматически при прибытии груза, временные и финансовые затраты – «0»;

Letter from the bank certifying opening of letter of credit – *письмо от банка, подтверждающее открытие аккредитива*; аккредитив – редко используемая форма оплаты, временные и финансовые затраты – «0»;

Packing list – *упаковочный лист*; - не

является обязательным документом, по требованию, предоставляется отправителем бесплатно, - временные и финансовые затраты - «0»;
Sales purchase contract – договор купли-продаж/ контракт; документ не требуется при каждой поставке товара, выпускается один раз, - временные и финансовые затраты - «0»;
SOLAS certificate – сертификат СОЛАС. – не требуется, - временные и финансовые затраты - «0».
 Пожалуйста, **обратите внимание на то, что в этом пункте анкеты речь идет о документах, которые требуются на каждую партию товаров.**

3.7.б Общие временные и финансовые затраты для получения, подготовки и подачи всех документов
 Имея в виду то, что разные документы могут быть получены и подготовлены в одно и то же время, какие средние общие временные и финансовые затраты требуются для получения и подготовки всех документов на протяжении всего процесса импорта автозапчастей? Пожалуйста, включите только те документы, которые требуются на каждую партию товара или чаще чем один раз в год. Пожалуйста, не включайте в эти данные время и стоимость физических инспекций из Раздела 3.4.

	2017/2018	2018/2019	Пожалуйста, объясните любые изменения
Время (в часах)	42.50		
Стоимость (в долл. США)	135.00		

В разделе 3.7. ожидается снижение временных и стоимостных затрат по различным объективным причинам, в том числе расширением практики автоматической регистрации деклараций на товары и автоматического выпуска товаров, расширения перечня импортеров относящихся к низкой категории риска, а так же перехода на расчеты в рублях и повышения курса доллара США относительно прошлого периода анкетирования.

Пожалуйста, **обратите внимание на то, что в этом пункте анкеты речь идет о документах, которые требуются на каждую партию товаров.**

3.8 ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Какие средние общие временные и финансовые затраты требуются для транспортировки рассматриваемого товара от границы (Порт Санкт-Петербурга) до склада в рассматриваемом городе Санкт-Петербург, (8 км)? Если наиболее широко используемый порт/пограничный переход для импорта партии автозапчастей в рассматриваемый город (Санкт-Петербург) является другим, пожалуйста, объясните в комментариях. Пожалуйста, включите в расчет время и затраты, связанные с разгрузкой на складе, с задержками в дорожном движении, дорожными сборами и дорожно-полицейскими проверками.

	2017/2018	2018/2019	Пожалуйста, объясните любые изменения
Время (в часах)	3.92		
Стоимость (в долл. США)	245.69		

На рынке перевозок наблюдается жесткая конкуренция, обусловленная общим снижением количества активных клиентов; данное обстоятельство, несмотря на повышение цен на топливо и иные неблагоприятные факторы, способствует стабилизации, а зачастую и снижению цен на услуги перевозки. Ожидается снижение временных и стоимостных затрат по причине сокращения перечня необходимых документов, и в связи с повышением курса доллара США относительно прошлого периода анкетирования. Согласно тарифам перевозчика (например, 9000 р) и тарифам склада (если склад собственный, то = «0»). Исходя из условий вопроса, в стоимость не включаются расходы на погрузку на территории порта, и входит в ставку терминала при обработке груза в порту.

4. Исследование Передовых Практик

Система управления рисками определяет, должен ли импортный, экспортный или транзитный груз подлежать контролю, а также тип и степень применяемого контроля на основе характеристик груза.

4.1 Во время таможенного оформления проверяются ли товары на основе риска?

- Да, только для экспорта.
- Да, только для импорта.
- Да, и для экспорта, и для импорта.
- Нет.
- Не знаю.

4.2 Каким образом избирательность на основе риска осуществляется таможенными органами при таможенном оформлении?

- Автоматизировано через таможенную систему электронного обмена данными, такую как ASYCUDA.
- Автоматизировано через Единое Окно.
- Вручную/обработка на основе бумаг
- На усмотрение сотрудника по таможенному оформлению.
- Другое, пожалуйста, уточните: []
- Не существует подхода, основанного на оценке риска: все грузы проходят физическую проверку.
- Не знаю.

Подпункты 4.1 и 4.2 содержат вопросы в отношении системы управления рисками (далее – СУР).

Для справки: - в настоящее время СУР, используемая в российских таможенных органах, представляет собой гибкую систему с максимальной степенью автоматизации процессов выявления рисков по всем направлениям перемещения товаров и охватывает все процедуры. ASYCUDA или Automated System for Customs Data – зарубежный аналог СУР, реализованной ФТС России. В настоящее время число НЕ автоматически (или автоматизировано) выявляемых рисков составляет менее статистической погрешности вычисления

(более 99% - автоматизированы).

4.3 Приблизительно, какой процент от всех экспортируемых партий товаров был физически проверен таможенными органами в период со 2 мая 2018 года по 1 мая 2019 года? (Этот вопрос применим ко всем экспортным товарам, а не только к тематическому продукту). **-Выберите***

4.4 Приблизительно, какой процент физически проверенных экспортируемых партий товаров показал несоответствие между таможенной декларацией и проверенным грузом в период со 2 мая 2018 года по 1 мая 2019 года (например, были различия между весом или стоимостью груза и тем, что было указано в таможенной декларации)? (Этот вопрос применим ко всем экспортным товарам, а не только к тематическому продукту). **-Выберите-**

4.5 Приблизительно, какой процент экспортируемых партий рассматриваемого товара категории HS 72: Черные металлы в страну торгового партнера (Италия) был физически проверен таможенными органами в пункте Порт Санкт-Петербурга в период со 2 мая 2018 года по 1 мая 2019 года? **-Выберите-**

4.6 Приблизительно, какой процент от всех экспортируемых партий товаров был сканирован таможенными органами в период со 2 мая 2018 года по 1 мая 2019 года? (Этот вопрос применим ко всем экспортным товарам, а не только к тематическому продукту). **-Выберите-**

4.7 Приблизительно, какой процент экспортируемых партий рассматриваемого товара категории HS 72: Черные металлы в страну торгового партнера (Италия) был сканирован таможенными органами в пункте Порт Санкт-Петербурга в период со 2 мая 2018 года по 1 мая 2019 года? **-Выберите-**

4.8 Приблизительно, какой процент от всех импортируемых партий товаров был физически проверен таможенными органами в период со 2 мая 2018 года по 1 мая 2019 года? (Этот вопрос применим ко всем импортным товарам, а не только к тематическому продукту). **-Выберите-**

4.9 Приблизительно, какой процент физически проверенных импортируемых партий товаров показал несоответствие между таможенной декларацией и проверенным грузом в период со 2 мая 2018 года по 1 мая 2019 года (например, были различия между весом или стоимостью груза и тем, что было указано в таможенной декларации)? (Этот вопрос применим ко всем импортным товарам, а не только к тематическому продукту). **-Выберите-**

4.10 Приблизительно, какой процент импортируемых партий рассматриваемого товара категории HS 8708: Части и принадлежности моторных транспортных средств из страны торгового партнера (Германия) был физически проверен таможенными органами в пункте Порт Санкт-Петербурга в период со 2 мая 2018 года по 1 мая 2019 года? **-Выберите-**

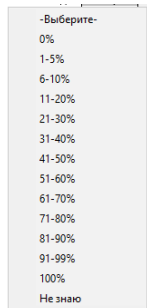
4.11 Приблизительно, какой процент от всех импортируемых партий товаров был сканирован таможенными органами в период со 2 мая 2018 года по 1 мая 2019 года? (Этот вопрос применим ко всем импортным товарам, а не только к тематическому продукту). **-Выберите-**

4.12 Приблизительно, какой процент импортируемых партий рассматриваемого товара категории HS 8708: Части и принадлежности моторных транспортных средств из страны торгового партнера (Германия) был сканирован таможенными органами в пункте Порт Санкт-Петербурга в период со 2 мая 2018 года по 1 мая 2019 года? **-Выберите-**

Большое спасибо за заполнение опросника на тему «Международная торговля»!

Мы искренне ценим Ваш вклад в проект «Ведение бизнеса» (Doing Business). Результаты будут опубликованы в докладе «Ведение бизнеса 2020» и на нашем сайте: <http://www.doingbusiness.org>.

Подразделы содержат вопросы, варианты ответов на которые предоставлены в



форме выпадающего списка.

Обратите внимание на то, что:

Под термином «физически проверен» следует понимать досмотры и осмотры, проведенные по инициативе контрольных органов;

- вопросы из п.п. 4.3, 4.4, 4.8, 4.9 и 4.11

относится ко всем партиям товаров, заявлявшихся респондентом под процедуры «ЭК10» и «ИМ40», а не только к отдельным специфическим странам и товарам;

- вопросы 4.5, 4.7, 4.10, и 4.12 относятся только к определенным группам товаров и стран;

- вопросы 4.6 и 4.11 относятся к товарным партиям, в отношении которых проведен таможенный контроль с использованием инспекционно-досмотровых комплексов; в остальных вопросах этого раздела учитываются только досмотры и осмотры, проведенные по инициативе контролирующих органов.

